



FIAT QUBO DECAISSE "SIRUS"

Fiche technique véhicule :

Marque :	FIAT	Poids total :	1 275 kg
Type :	QUBO	Consommation :	Urbaine : 5,5 L/100KM
Type boîte :	Boîte robotisée		Extra-urbaine : 3,7 L/100KM
			Mixte : 4,4 L/100KM
Largeur :	1,71 m	Emission CO ² :	115 g/km
Longueur :	3,96 m	Motorisation :	1,3 L 16V MULTIJET DIESEL
Hauteur extérieure :	1,74 m	Puissance :	4 cv

Particularités de la transformation :

Décaissement de la partie intérieure de l'arrière jusqu'au poste avant, conducteur et passager.

Accès en fauteuil roulant électrique par le hayon arrière à l'aide

d'une rampe repliable, ouverture automatique du hayon actionné par une télécommande radio.

Possibilité de se positionner directement en fauteuil roulant au poste conducteur ou passager.

Configuration • 1 fauteuil roulant électrique + 1 place assise (conducteur ou passager au choix,versible).

• 2 fauteuils roulants (conducteur et passager avant).

• 2 places assises

Décaissement réalisé par la société SIRUS (Angleterre)

Accès intérieur :

Hauteur de passage arrière :	1,43 m
Largeur de passage :	0,71 m
Hauteur poste de conduite ou passager avant :	1,40 m
Hauteur de volant :	0,63 m

Commercialisation prévue Septembre 2010

Prix de vente supposé : 35000 € TTC

Ces caractéristiques peuvent changés en fonction des options choisies ou des modifications constructeur.

Pour toute commande un essai doit être réalisé avec le fauteuil définitif.

Homologation en cours en partenariat avec l'AFM.



326, avenue du Taillan 33320 EYSINES - Tél. 05 56 28 55 01 - Fax. 05 56 28 96 63

www.aca-france.com

Fiat Qubo décaissé SIRUS



Accès arrière

"SWITCH"



Un ludospace sympathique

Ce design brillant offre plusieurs options à son utilisateur en fauteuil roulant électrique : avant tout trajet, le choix de se positionner en conducteur ou passager. Il est possible également lors d'un arrêt d'échanger la position du siège et du fauteuil roulant.

Le Qubo est conçu pour :

- La conduite d'une personne en fauteuil roulant électrique et un passager sur siège d'origine.
- Le transport d'une personne en fauteuil roulant et un conducteur valide.
- La conduite d'une personne en fauteuil roulant et un passager également en fauteuil roulant.

Il est toujours possible de repositionner les deux sièges avant.

Même conception que le CADDY, le hayon arrière, la rampe d'accès et l'abaissement du véhicule sont entièrement automatisés.

L'ouverture et la fermeture du hayon et de la rampe restent possible manuellement.

Liberté et simplicité

L'aménagement du poste de conduite offre de nombreuses solutions :

Des systèmes simples type tirer/pousser jusqu'au contrôle complet, joystick 2 axes.

Différents systèmes de fixations sont disponibles sur le marché en fonction du type de fauteuil électrique.

Avec une hauteur de passage arrière de 1,43 m et une hauteur intérieure de 1,40 m il convient aux utilisateurs de fauteuils électriques.

Réalisation sur la version 1.3 L turbo diesel, boîte de vitesse robotisée, direction assistée, climatisation, verrouillage centralisé, vitres av. électriques, rétroviseurs dégivrants, CD/autoradio.

Garantie 3 ans.

Dimensions

Hauteur de passage (hayon arrière)	1,43m
Largeur minimale de passage (sur rampe)	0,71m
Hauteur intérieure (en poste conducteur ou passager)	1,40m
Hauteur de volant	0,63m

