



Fabriqué par
 ZA de la haute Limougière
 5, rue Edouard Branly - 37 230 Fondettes
 Tél. : 02.47.42.03.65 - Fax : 02.47.49.10.41
 E-mail : contact@tween-europe.com

GAMME ELITE

SHOOT

<input type="radio"/> Commande	<input type="radio"/> Devis		
Date :/...../.....	Nom du client :	Taille:	Poids:
Rue :			
CP :		Ville :	
Tél :/...../...../...../.....		Email :	

PRIX PUBLIC TTC en EUROS 2011

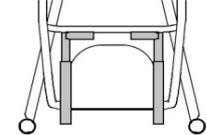
PRIX PUBLIC TTC EN VERSION STANDARD : 3 255 €

	Std	Option
DIAMETRE DES TUBES		
<input type="radio"/> 20 mm : standard <input type="radio"/> 18 mm: version légère (repose pieds soudé uniquement)	Std	Ssup
LARGEUR D'ASSISE (A)		
de 20 à 46 cm indiquer la mesure tous les 1 cmcm	Std	
DESIGN AVANT (B+ C)		
	AVANT DROIT largeur d'assise = largeur en haut des potences = largeur en bas des potences	Std
	REPOSE PIEDS RETRECI largeur d'assise = largeur en haut des potences > largeur en bas des potences Mesure bas des potences =cm (intérieur tubes)	Ssup
	AVANT EN V largeur d'assise > largeur en haut des potences > largeur en bas des potences Mesure bas des potences =cm (intérieur tubes)	Ssup
	AVANT RETRECI largeur d'assise > largeur en haut des potences = largeur en bas des potences Mesure entre les potences =cm (intérieur tubes)	Ssup

Mesures en cm / Tolérances sur les mesures +/- 1cm

Pour les mesures voir explication page 6

RYDER ELITE SHOOT TARIF 2011

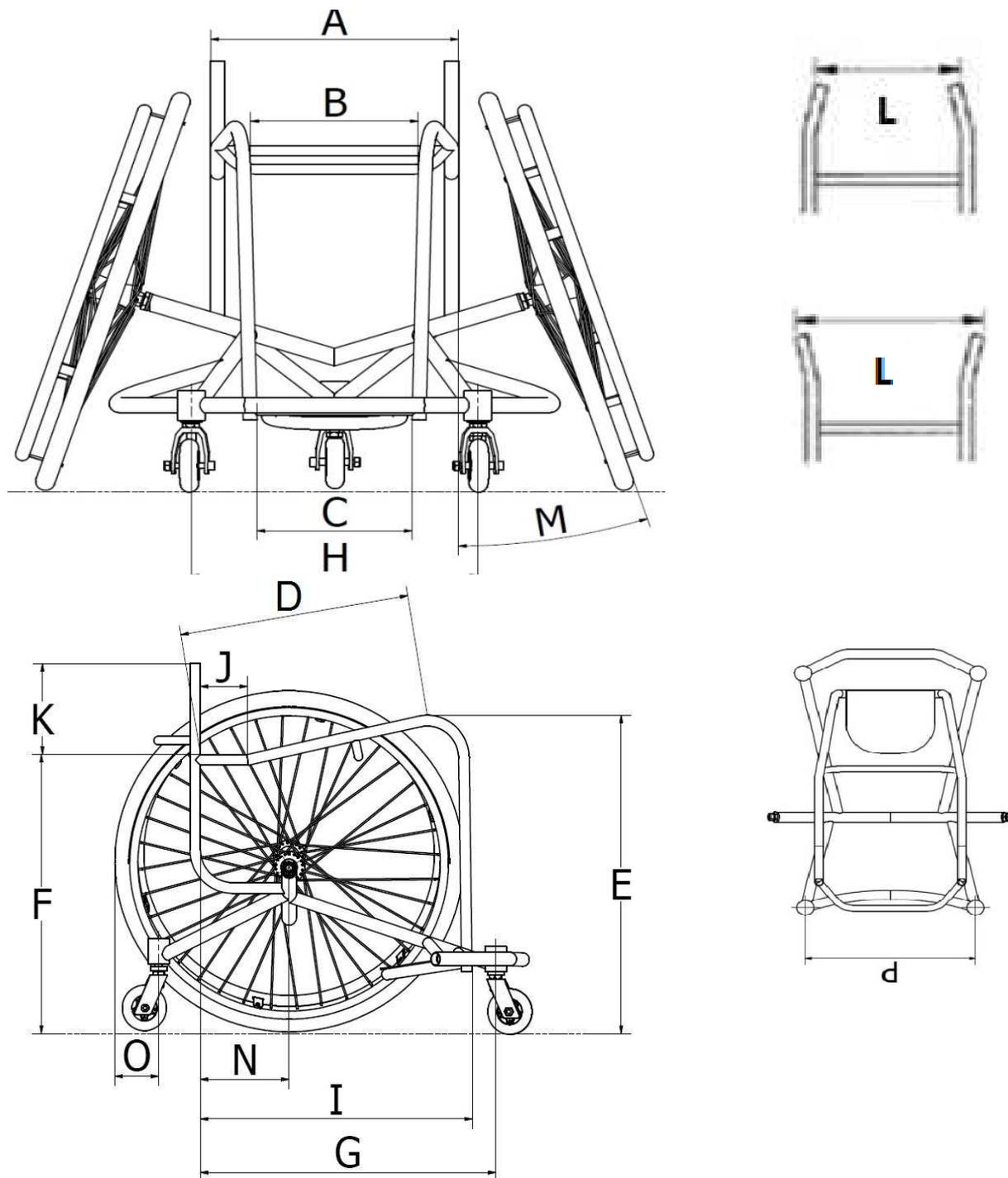
	Std	Option
CEINTURE DE MAINTIEN ABDOMINAL		
<input type="checkbox"/> Sangle 50mm rembourrée réglable par velcro avec boucle <input type="checkbox"/> Sangle 100mm rembourrée réglable par velcro avec boucles <input type="checkbox"/> 2 pontets de fixation soudés sous l'assise pour ceinture L :cm (distance devant tubes de dossier) <input type="checkbox"/> Sangle à cliquet <input type="checkbox"/> Non rembourrée <input type="checkbox"/> Rembourrée avec protection des boucles L :cm (distance devant tubes de dossier)	 	70 € 120 € 50 € 80 € 120 €
SANGLE DE JAMBES		
<input type="checkbox"/> Sangle 50mm rembourrée réglable par velcro avec boucle <input type="checkbox"/> Sangle 100mm rembourrée réglable par velcro avec boucles <input type="checkbox"/> 2 pontets de fixation soudés sous l'assise pour ceinture L :cm (distance devant tubes de dossier) <input type="checkbox"/> Sangle à cliquet <input type="checkbox"/> Non rembourrée <input type="checkbox"/> Rembourrée avec protection des boucles L :cm (distance devant tubes de dossier)	 	70 € 120 € 50 € 80 € 120 €
SANGLE DE GENOUX		
 <input type="checkbox"/> Double sangle à cliquet		220 €
ACCESSOIRES		
 <div style="text-align: center;"> <p>conseillé sur avant droit</p> <input type="checkbox"/> Cale genoux (la paire) Tubes clampés <input type="checkbox"/> Protection mousse rembourrées pour cale genoux </div>		 45 € 15 €

Mesures en cm / Tolérances sur les mesures +/- 1cm

Pour les mesures voir explication page 6

	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">PRIX FAUTEUIL STD</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3 255 €</td> </tr> <tr> <td>TOTAL OPTIONS</td> <td style="text-align: center;">.....€</td> </tr> </table>	PRIX FAUTEUIL STD	3 255 €	TOTAL OPTIONS€	
PRIX FAUTEUIL STD	3 255 €					
TOTAL OPTIONS€					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 80%;">Code LPPR: 4179540 Tarif remboursement: 558,99 €</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> </table>	Code LPPR: 4179540 Tarif remboursement: 558,99 €					
Code LPPR: 4179540 Tarif remboursement: 558,99 €						
TOTAL (Prix fauteuil + Total options)	€				

RYDER ELITE SHOOT TARIF 2011



	CRITERES	DIMENSIONS cm
A	Largeur d'assise (extérieur tubes)	
B	Largeur au niveau des genoux (intérieur tubes)	
C	Largeur au niveau repose pieds (intérieur tubes)	
D	Profondeur d'assise	
E	Hauteur d'assise avant	
F	Hauteur d'assise arrière	
G	Profondeur châssis	
H	Ecartement entre douilles de fourches	
I	Position du repose pieds (en cm)	
I	Position du repose pieds (en ° angle de potence)	
J	Longueur assise ergonomique	
K	Hauteur du dossier	
L	Largeur de dossier en haut	
M	Carrossage	
N	Centre de gravité	
O	Profondeur anti bascule sur mesure	
P	Ecartement entre douilles de fourches anti bascule	