



VOLKSWAGEN CADDY DECAISSE "SIRUS"



Fiche Technique Véhicule

Marque :	VOLKSWAGEN	Poids total :	1542 kg
Type :	CADDY LIFE	Consommation :	Urbaine : 6,5 L/100km
Type boîte :	Boîte automatique DSG		Extra-urbaine : 5,2 L/100km
			Mixte : 5,7 L/100km
Largeur :	2,06 m	Emission CO ² :	149g/km
Longueur :	4,41 m	Motorisation :	1.6 L TDI 102 ch
Hauteur extérieure :	1,82 m	Puissance :	6 cv

Particularités de transformation :

Décaissement de la partie intérieure de l'arrière jusqu'au poste avant, conducteur ou passager.
(à définir lors de la commande)

Accès en fauteuil roulant électrique ou fauteuil manuel (dans certains cas), par le hayon arrière à l'aide d'une rampe repliable, ouverture automatique du hayon arrière, déploiement de la rampe et abaissement du véhicule automatique, actionné par une télécommande radio. **Suspension et abaissement hydraulique**

Possibilité de se positionner directement en fauteuil roulant au poste conducteur ou passager.

Configuration :

- 1 fauteuil roulant électrique + 2 places assises.
- 3 places assises

Possible de rajouter 2 sièges arrières.

Dimensions intérieur* :

Hauteur de passage arrière :	1,48 m*
Largeur de passage arrière :	0,72 m*
Largeur de passage intérieur :	0,68 m*
Hauteur poste de conduite ou passager avant :	1,50 m*
Hauteur sous le volant :	0,73 m*
Pente de la rampe :	14 % *

* Ces caractéristiques peuvent changer en fonction des options choisies ou des modifications constructeur.
Pour toute commande un essai doit être réalisé avec le fauteuil définitif.

Décaissement réalisé par la société SIRUS (Angleterre). Importation : A.C.A

Véhicule homologué R.T.I (auprès de la DREAL d'Aquitaine). Véhicule reconnu et soutenu par AFM



326, avenue du Taillan 33320 EYSINES - Tél. 05 56 28 55 01 - Fax. 05 56 28 96 63
www.aca-france.com

Volkswagen Caddy automatique décaissé SIRUS



Boîte automatique DSG



Accès arrière, commande à distance

Liberté, Autonomie et simplicité

Décaissement du véhicule de l'arrière à l'avant permettant l'accès du fauteuil roulant jusqu'au poste de conduite.

Convient aux utilisateurs de fauteuils roulants électriques et dans certains cas aux utilisateurs de fauteuils roulants manuels.

Existe en version : conducteur ou passager



Ce véhicule unique offre une **autonomie totale** à l'utilisateur.

Grâce à la télécommande de la clé d'origine on actionne l'ouverture automatique du hayon arrière, la descente de la rampe et l'abaissement du véhicule.

Il suffit ensuite à la personne en fauteuil roulant de s'avancer jusqu'au poste de conduite.

Le fauteuil est maintenu par un système de fixation automatique.

Existe aussi version passager "CADDY U-CAN" pour passer en fauteuil roulant avant droit.

La Conduite

L'aménagement du poste de conduite offre de nombreuses solutions :

Des systèmes simples type tirer/pousser jusqu'au contrôle complet, joystick 2 axes, mini volant...

Différents systèmes de fixations sont disponibles sur le marché en fonction du type de fauteuil roulant.

Avec une **hauteur de passage arrière de 1,48 m** et une **hauteur intérieure de 1,50 m**. Il convient aux utilisateurs de fauteuils roulants électriques type *Balder*, *Permobil*, *Storm*, *Levo*...

Réalisation sur la version 1.6 L turbo diesel avec : boîte de vitesses automatique (DSG), direction assistée, climatisation, vitres électriques, rétroviseurs dégivrants, CD/auto-radio, **pack visibilité** : allumage automatique des phares, essuie-glaces automatique.

Garantie 3 ans.



Pente de 14 %



2 strapontins arrière (option)